

GMRC-02

**GM Class II data bus interface
2000-2012**

KIT FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power), if equipped
- Used in non-amplified systems or when replacing amplified systems
- Retains all warning chimes through onboard speaker

INTERFACE COMPONENTS

- GMRC-02 data interface
- 10-pin to 24-pin GM harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

APPLICATIONS

Note: The GMRC-02 is designed to be used in non-amplified GM vehicles or in vehicles that the OEM amplifier has been bypassed; Onstar is not retained in either case. The GMRC-02 retains all the factory warning chimes that would be lost when the OEM radio is removed.

BUICK	<i>(Chevrolet continued)</i>	OLDSMOBILE
Allure 2005-2009	SSR 2003-2006	Alero 2001-2004
Century 2004-2005	Suburban 2003-2006	Bravada 2002-2004
Lacrosse 2005-2009	Tahoe 2003-2006	Intrigue 2002
Rainier 2004-2007	Top Kick 2005-2009	PONTIAC
Regal 2004	Trailblazer 2002-2009	Aztec 2001-2005
Rendezvous 2002-2007	Uplander 2005-2008	Grand Am 2001-2005
Terraza 2005-2008	GMC	Grand Prix 2004-2008
CHEVROLET	Canyon 2004-2012	Montana SV6 (Canada) 2005-2008
Avalanche 2003-2006	Envoy 2002-2009	Sunfire 2000-2005
Cavalier 2000-2005	Savanna van (full size) 2003-2007	SAAB
Colorado 2004-2010	Sierra classic 2007	9-7X 2005-2009
Express 2003-2007	Sierra 2003-2006	SATURN
Impala 2000-2005	Yukon/Yukon XL 2003-2006	Relay 2005-2007
Kodiak 2003-2009		
Malibu 2001-2003		
Malibu classic 2004-2005	HUMMER	
Monte Carlo 2000-2005	H3/H3T 2006-2010	
Silverado pickup classic 2007	Isuzu 2003-2008	
Silverado pickup (all models) 2003-2006	Ascender 2003-2008	
	Series pickups 2006-2008	

(continued on next page)

CONNECTIONS TO BE MADE

From the 24-pin harness:

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio.
If the aftermarket radio has no illumination wire just tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's antenna turn on wire.

From the 10-pin:

- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Then plug the 10-pin harness into the interface.

INSTALLING THE GMRC-02

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 24-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Cycle the key by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.
- **Note:** *If a lower chime volume is desired, cut the black loop on the 10-way connector plugged into the GMRC-02. Be sure to tape off both ends of the black loop after you cut it.*



KNOWLEDGE IS POWER
Working in the most recognized and respected industry in the world.
Log on to www.metraonline.com or call 1-800-221-0932 for information and like steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians.

Caution: *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

Note: *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*

CONNECTIONS TO BE MADE

From the 24-pin harness:

- Conecte el cable **amarillo** a la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra del radio.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación solo cubra con cinta el alambre **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de la antena de encendido del radio.

From the 10-pin:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Luego conecte el arrás de 10 pins en la interfase.

INSTALACIÓN DEL GMRC-02

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el amés de 24 pins en el amés de cables del vehículo.
- Gire la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.
- **Note:** Si se desea una campaneo de menor volumen, cortar el lazo negro en el conector de 10 vias conectado a la GMRC-02. Asegúrese de que la cinta fuera de ambos extremos del lazo negro después de cortarlo.



EL CONOCIMIENTO ES PODER. Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.insistatradite.com o llame al 800-334-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicas con certificación del Programa de Certificación Electrónica de Vehículos (MVECP).

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadores de albrag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

Note: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

GMRC-02 GM Class II data bus interface 2000-2012

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Proporciona accesorio (12-voltios 10-amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Usado en sistemas no amplificadores o cuando se reemplazan los sistemas amplificadores
- Retiene todos los tonos de advertencia mediante la bocina incluida

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase de datos GMRC-02
- Arnés GM de 10-pins a 24-pins con contactos desnudos

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores
- (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

APLICACIONES

Nota: El GMRC-02 está diseñado para usarse en vehículos GM no amplificadores o en vehículos en los que se ha anulado el amplificador OEM. OnStar no se retiene en ninguno de estos casos. El GMRC-02 retiene todos los tonos de advertencia de fábrica que se perdían al quitar el radio OEM.

BUICK	(Chevrolet seguido)	OLDSMOBILE
Allure 2005-2009	SSR 2003-2006	Alero 2001-2004
Century 2004-2005	Suburban 2003-2006	Bravada 2002-2004
Lacrosse 2005-2009	Tahoe 2003-2006	Intrigue 2002
Rainier 2004-2007	Top Kick 2005-2009	
Regal 2004	Trailblazer 2002-2009	PONTIAC
Rendezvous 2002-2007	Uplander 2005-2008	Azac 2001-2005
Terraza 2005-2008		Grand Am 2001-2005
	GMC	Grand Prix 2004-2008
CHEVROLET	Canyon 2004-2012	Montana SV6 (Canada)
Avalanche 2003-2006	Envoy 2002-2009	
Cavalier 2000-2005	Savanna van (tamaño completo) 2003-2007	Sunfire 2005-2008
Colorado 2004-2010	Sierra classic 2007	SAAB
Express 2003-2007	Sierra 2003-2006	9-7X 2005-2009
Impala 2000-2005	Yukon/Yukon XL 2003-2006	SATURN
Kodiak 2003-2009		Relay 2005-2007
Malibu 2001-2003		
Malibu classic 2004-2005	HUMMER	
Monte Carlo 2000-2005	H3/H3T 2006-2010	
Silverado pickup classic 2007	Isuzu Ascender 2003-2008	
Silverado pickup (todas las modelos) 2003-2006	I Series pickups 2006-2008	

(continúa en la página)