

BX-CH12 Chrysler CAN data interface 2004-up

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- Used in non-amplified and amplified systems
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- BX-CH12 interface • BX-CH1 harness • BX-CH2 harness

APPLICATIONS

Applications below use the BX-CH1 harness:

CHRYSLER		JEEP		MITSUBISHI	
Charger	2006-2007	Ram Chassis Cab	2005-2007	Patriot	2007-2008
300	2005-2007	Dakota	2005-2007		
Aspen	2007	Durango	2004-2007		
PT Cruiser	2006-2010	Magnum	2005-2007		
		Ram 2500/3500	2009		
DODGE					
Caliber	2007-2008	Ram	2006-2008		

APPLICATIONS

Applications below use the BX-CH2 harness:

CHRYSLER		DODGE		JEEP		MITSUBISHI	
200	2011-up	Challenger	2008-up	Commander	2008-2010	Raider	2008-2009
300	2008-2010	Charger	2008-2010	Compass	2009-up		
Aspen	2008-2009	Dakota	2008-2011	Grand Cherokee		RAM	
Sebring	2007-2010	Durango	2008-2013		2008-2013	1500/2500/3500	2012
Town & Country		Journey	2009-2010	Liberty	2008-2012	Chassis Cab	2012
	2008-up	Magnum	2008-2009	Patriot	2009-up	C/V Tradesman	
		Nitro	2007-2011	Wrangler	2007-up		2012-up
DODGE		Ram	2010-2011	Wrangler Unlimited		VW	
Avenger	2008-up	Ram 1500	2009		2007-up	Routan	2009-2013
Caliber	2009-2012	Ram Chassis Cab	2011				
Grand Caravan	2008-up						

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

***Note:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

CONNECTIONS TO BE MADE

From the BX-CH1 or BX-CH2 harness

(a) 22-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn-on wire.

For models *without* a factory amplifier:

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

(continued on next page)



CONNECTIONS TO BE MADE

For models *with* a factory amplifier:

- Connect the **White** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right front negative speaker output.

(b) 12-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
 - Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Note:** *This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.*
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire (if applicable).

The following wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them)

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

(c) 12-pin harness to the aftermarket radio (ASWC-1 pre-wired harness):

- This harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

INSTALLING THE BX-CH12

With the key in the off position

- Connect the 12-pin harness into the interface.
- Connect the 22-pin harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the BX-CH12, with the key in the off position.*

INITIALIZING THE BX-CH12

Attention: If the BX-CH12 loses power for any reason, the following step will need to be performed again.

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER
 Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
 Log onto www.installerinstitute.com or call 800-254-4782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

BX-CH12 Interfase de datos Chrysler CAN 2004 y mas

CARACTERÍSTICAS

- Proporciona corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 pre cableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Se usa en sistemas con amplificadores y sin amplificadores
- Mirco "B" actualizable USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase BX-CH12 • Arnés BX-CH1 • Arnés BX-CH2

APLICACIONES

Aplicaciones siguientes utilizan el arnés BX-CH1:

CHRYSLER	Charger	2006-2007	Ram Chassis Cab	2005-2007
300	2005-2007	Dakota	2005-2007	Patriot
Aspen	2007	Durango	2004-2007	Patriot
PT Cruiser	2006-2010	Magnum	2005-2007	2007-2008
		Ram	2500/3500	2009
DODGE		Ram	2006-2008	
Caliber	2007-2008			

APLICACIONES

Aplicaciones siguientes utilizan el arnés BX-CH2:

CHRYSLER	DODGE	JEEP	RAM	MITSUBISHI
200	2011-up	Commander	2008-2010	Raider
300	2008-2010	Compass	2009-up	2008-2009
Aspen	2008-2009	Grand Cherokee	2008-2013	1500/2500/3500
Sebring	2007-2010	Liberty	2008-2012	2012
Town & Country	2008-up	Patriot	2009-up	Chassis Cab
		Wrangler	2007-up	C/V Tradesman
		Wrangler Unlimited	2007-up	2012-up
DODGE		VW		
Avenger	2008-up	Routan	2009-2013	
Caliber	2009-2012			
Grand Caravan	2008-up			

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Cinta • Pelacables
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar la instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

Note: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

From the BX-CH1 or BX-CH2 harness

(a) Arnés de 22 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena.

Para los modelos sin amplificador de fábrica:

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

(continúa en la página)



CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

Para los modelos con amplificador de fábrica:

- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.

(b) Arnés de 12 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.

Nota: Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.

- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación (si se aplica).

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos).

- Conecte el cable **verde** claro al cable de freno de mano (si se aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad (si se aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si se aplica).

(c) Arnés de 12 pins al radio de mercado secundario (arnés ASWC-1 pre cableado):

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no este incluido) para retener los controles en el volante. Si no se está usando el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

INSTALACIÓN DEL BX-CH12

Con la llave en la posición de apagado

- Conecte el arnés de 12 pins a la interfase.
- Conecte el arnés de 22 pins al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el BX-CH2 con la llave en la posición de apagado.

INICIALIZACIÓN DEL BX-CH12

Atención: Si el BX-CH12 pierde poder por cualquier motivo, tendrá el siguiente paso a realizar de nuevo.

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la *instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.*

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).