



## Installation instructions for GM05-014

# GM05-014 GM Class-2 data interface 2000-2013

### FEATURES

---

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Can be used in non-amplified, or analog/digital amplified models
- Retains chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- USB updatable
- Retains factory rear seat entertainment and satellite radio

### APPLICATIONS

---

*See inside front cover*

### INTERFACE COMPONENTS

---

- GM05-014 interface • GM05-014 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 4-pin to 4-pin resistor pad harness

### TOOLS REQUIRED

---

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors  
(example: butt-connectors, bell caps, etc.)

---

**CAUTION!** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.





GM05-014

## Applications

### BUICK

Century	2004-2005
Lacrosse	2005-2009
Rainier	2005-2007
Rainier*	2004-2004
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2007

### CADILLAC

Escalade **	2003-2006
Escalade ESV **	2003-2006
Escalade EXT **	2003-2006

### CHEVROLET

Avalanche*	2003-2006
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2012
Corvette	2005-2013
Express	2003-2007
Impala	2000-2005
Kodiak	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
Monte Carlo	2000-2005
Silverado Classic*	2007

Silverado*	2003-2006
SSR*	2003-2006
Suburban*	2003-2006
Tahoe*	2003-2006
Trailblaze	2007-2009
Trailblazer*	2002-2006
Uplander	2005-2008

### GMC

Canyon	2004-2012
Envoy	2007-2009
Envoy*	2002-2006
Savanna	2003-2007
Sierra Classic*	2007
Sierra*	2003-2006
TopKick	2005-2009
Yukon*	2003-2006

### HUMMER

H2**	2003-2007
H3/H3T	2006-2010

### ISUZU

Ascender	2003-2008
H Series	2003-2008
I Series pickups	2006-2008

### OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada*	2002-2004
Intrigue	2002

### PONTIAC

Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6	2005-2008
Sunfire	2000-2005

### SAAB

9-7X	2005-2009
------	-----------

### SATURN

Relay	2005-2007
-------	-----------

\* These vehicles have a digital amplifier option. Please refer to the Service Parts Identification sticker located in the glove box (for all models except for the Buick Regal which is on the spare tire cover). If the codes UQA or Y91 are present, then you have a digital amplifier.

\*\* These vehicle come standard with a digital amplifier.



GM05-014

## Connections to be made

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.

**Note:** If installing the ASWC-1, there will be an accessory wire on the 12-pin harness to connect as well.

- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the Orange/White wire).
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the radio has no mute wire, tape it off and disregard it.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

### Connect the following 4 wires ONLY if your vehicle comes equipped with a digital amplifier:

- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.

- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

### The following 3 wires are for an aftermarket multimedia/navigation radio that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them):

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire (V.S.S.) (if applicable).

**Note:** Some models do not have this circuit on the data-bus. Refer to the 12-pin GM harness to the aftermarket radio instructions. If you do not have a wire populated on the factory side, connect this wire instead.

- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

### From the GM05-014 harness:

#### (a) 24-pin GM harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.



GM05-014

## Connections to be made

The following wiring is **ONLY** required if your vehicle **DOES NOT** come equipped with a digital amplifier:

(1) For analog amplified models **ONLY**:

- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- Disconnect the 4-pin harness located between the 24-pin and 22-pin harness, and then connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad harness.

(2) For non-amplified models **ONLY**:

- Cut the resistors off from the **Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires below the heat shrink.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

**Note:** The 4-pin to 4-pin resistor pad harness will not be used in this application.

(b) 22-pin harness to the aftermarket radio:

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See OnStar Level Adjustment for further instructions.
- The DIN plug is for use with the optional AX-LCD (sold separately). Refer to EXTRA FEATURES for more information.

(c) 12-pin GM harness to the aftermarket radio:

- If the **Blue/Pink** wire is populated on the factory side, connect this wire to the speed sense wire (V.S.S.) (if applicable).
- Connect the RCA jacks to the audio AUX-IN (if so equipped).

**Note:** This will only be required if you care to retain the factory rear seat entertainment, or satellite radio.

(d) 12-pin harness to the aftermarket radio:

- This harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

**Note:** Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.



GM05-014

## Connections to be made

The following wire(s) must be cut before programming the ASWC-1:

- \* For these vehicles, cut the **White/Green, Green/Orange, and Yellow/Green** wires.
- \*\* For these vehicles, cut the **White/Green, Pink, and Green/Orange** wires.

- \*\*\* For these vehicles, cut the **Pink, and Green/Orange** wires.
- † For these vehicles, cut the **White/Green, and Pink** wire.
- Δ For these vehicles, cut the **Pink** wire.

### Buick

† Century	2004-2005
† LaCrosse	2005-2009
* Rainer	2004-2007
† Regal	2004
Δ Rendezvous	2002-2007
Δ Terraza	2005-2008

### Cadillac

* Escalade	2003-2006
* Escalade ESV	2003-2006
* Escalade EXT	2003-2006

### Chevrolet

* Avalanche	2003-2006
* Cavalie	2000-2005

### Chevrolet (continued)

* Colorado	2004-2012
*** Corvette	2007-2011
Δ Corvette	2012-2013
** Impala	2000-2005
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
** Monte Carlo	2000-2005
* Silverado	2003-2006
* Silverado Classic	2007
* SSR	2003-2006
* Suburban	2003-2006
* Tahoe	2003-2006
* Trailblazer	2002-2009
** Uplander	2005-2008

### GMC

* Canyon	2004-2012
* Envoy	2002-2009
* Sierra	2003-2006
* Sierra Classic	2007
* Yukon	2003-2006

### Hummer

* H2	2003-2007
* H3/H3T	2006-2010

### Isuzu

* Ascender	2003-2008
* I-Series pickups	2006-2008

### Oldsmobile

** Alero	2001-2004
----------	-----------

### Oldsmobile (continued)

* Bravada	2002-2004
** Intrigue	2002

### Pontiac

** Aztec	2001-2005
** Grand Am	2001-2005
** Grand Prix	2004-2008
** Montana SV6	2005-2008
* Sunfire	2000-2005

### SAAB

* 9-7x	2005-2009
--------	-----------

### Saturn

** Relay	2005-2007
----------	-----------



GM05-014

## Installing the GM05-014

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the 16-pin harness into the interface.
- Connect the 22-pin harness into the interface.
- With the key in the off position, connect the 24-pin and 12-pin GM harnesses into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

**Note:** If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the GM05-014, with the key in the off position.

## Initializing the GM05-014

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.
- Push the OnStar button; the radio should mute, and you should hear the OnStar voice. Push the OnStar cancel button; the radio should un-mute and play again.

**Note:** The radio will turn off instead if the mute wire is not connected.

## Adjusting the GM05-014

### Chime level adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime level is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

### Audio level adjustment (amplified models only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, your audio level adjustment is complete.

### OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the **Black/Yellow** wire on the 22-pin harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the Black/Yellow wire is tapped to ground again.





## Installation instructions for GM05-014



### IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



#### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

REV. 9/14/2015 INSTGM05-014



**Axxess Integrate**

**[axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com) • [metraonline.com](http://metraonline.com)**

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION





## Instrucciones de instalación para GMOS-014

# GMOS-014 Interfase de datos GM Clase 2 2000-2013

### CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Se puede usar en modelos no amplificados o análogos/digitales amplificados
- Retiene los tonos
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 pre cableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene OnStar/Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable mediante USB
- Retiene el entretenimiento de asiento trasero y el radio satelital de fábrica

### APLICACIONES

*Ver el interior de la cubierta delantera*

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

• Interfase GMOS-014 • Arnés GMOS-014 • Arnés de 16 pins con conectores pelados • Arnés de cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Cortador • Pelacables • Cinta  
• Conectores (ejemplo: conectores a tope, tapas tipo campana, etc.)

**¡PRECAUCIÓN!** Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.



GM05-014

## Aplicaciones

### BUICK

Century	2004-2005
Lacrosse	2005-2009
Rainier	2005-2007
Rainier*	2004-2004
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2007

### CADILLAC

Escalade **	2003-2006
Escalade ESV **	2003-2006
Escalade EXT **	2003-2006

### CHEVROLET

Avalanche*	2003-2006
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2012
Corvette	2005-2013
Express	2003-2007
Impala	2000-2005
Kodiak	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
Monte Carlo	2000-2005
Silverado Classic*	2007

Silverado*	2003-2006
SSR*	2003-2006
Suburban*	2003-2006
Tahoe*	2003-2006
Trailblaze	2007-2009
Trailblazer*	2002-2006
Uplander	2005-2008

### GMC

Canyon	2004-2012
Envoy	2007-2009
Envoy*	2002-2006
Savanna	2003-2007
Sierra Classic*	2007
Sierra*	2003-2006
TopKick	2005-2009
Yukon*	2003-2006

### HUMMER

H2**	2003-2007
H3/H3T	2006-2010

### ISUZU

Ascender	2003-2008
H Series	2003-2008
I Series pickups	2006-2008

### OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada*	2002-2004
Intrigue	2002

### PONTIAC

Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6	2005-2008
Sunfire	2000-2005

### SAAB

9-7X	2005-2009
------	-----------

### SATURN

Relay	2005-2007
-------	-----------

\* Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Consulte la calcomanía de Identificación de partes de servicio localizada en la guantera (para todos los modelos, excepto Buick Regal, que se encuentra en la cubierta de la llanta extra). Si los códigos UQA o Y91 están presentes, tiene un amplificador digital.

\*\* Estos vehículos vienen estándar con un amplificador digital.



GM05-014

## Conexiones que se deben hacer

### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de accesorios.

**Nota:** Si va a instalar el ASWC-1, habrá un cable de accesorio en el arnés de 12 pins que también debe conectar.

- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado/blanco**).
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).
- Conecte el cable **marrón** al cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio no tiene cable de silencio, encíntelo e ignórelo.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.

### Conecte los siguientes 4 cables ÚNICAMENTE si su vehículo viene equipado con un amplificador digital:

- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.

- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa derecha de atrás.

### Los siguientes 3 cables son para un radio de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórelos):

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (V.S.S.) (si aplica).

**Nota:** Algunos modelos no tienen este circuito en el bus de datos. Consulte las instrucciones del arnés GM de 12 pins al radio de mercado secundario. Si no tiene un cable poblado en el lado de fábrica, conecte este cable en lugar de ello.

- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).

### Desde el arnés GMOS-LAN-014:

#### (a) Arnés GM de 24 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.



GM05-014

## Conexiones que se deben hacer

El siguiente cableado ÚNICAMENTE se requiere si su vehículo NO viene equipado con un amplificador digital:

### (1) ÚNICAMENTE para modelos amplificados:

- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa derecha de atrás.
- Desconecte el arnés de 4 pins localizado entre el conector de 24 pins y de 22 pins y luego conecte el arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins suministrado.

### (2) ÚNICAMENTE para modelos no amplificados:

- Corte las resistencias de los cables **verde**, **verde/negro**, **púrpura** y **púrpura/negro** debajo del termo encogimiento.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa derecha de atrás.

**Nota:** El arnés de almohadilla de resistencia de 4 pins a 4 pins no se utilizará en esta aplicación.

### (b) Arnés de 22 pins al radio de mercado secundario:

- El cable **negro/amarillo** se utiliza para el ajuste de nivel OnStar para modelos que no vienen equipados con controles en el volante. Consulte Ajuste de nivel de OnStar para ver instrucciones adicionales.
- El conector DIN es para utilizarse con el AX-LCD opcional (se vende por separado). Consulte las FUNCIONES ADICIONALES para más información.

### (c) arnés GM de 12 pins al radio de mercado secundario:

- Si el cable **azul/rosa** está poblado en el lado de fábrica, conecte este cable al cable de sensor de velocidad (V.S.S.) (si aplica).
- Conecte los conectores RCA a la entrada de audio AUX-IN (si se incluye).

**Nota:** Esto solo se requiere si desea retener el entretenimiento del asiento trasero o el radio satelital de fábrica.

### (d) arnés de 12 pins al radio de mercado secundario:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se está usando el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.



GM05-014

## Conexiones que se deben hacer

Deben cortarse los siguientes cables antes de programar el ASWC-1:

- \* En estos vehículos corte los cables **blanco/verde, verde/anaranjado y amarillo/verde.**
- \*\* En estos vehículos corte los cables **blanco/verde, rosa y verde/anaranjado.**

- \*\*\* En estos vehículos corte los cables **rosa y verde/anaranjado.**
- † En estos vehículos corte el cable **blanco/verde y rosa.**
- Δ En estos vehículos corte el cable **rosa.**

### Buick

† Century	2004-2005
† LaCrosse	2005-2009
* Rainer	2004-2007
† Regal	2004
Δ Rendezvous	2002-2007
Δ Terraza	2005-2008

### Cadillac

* Escalade	2003-2006
* Escalade ESV	2003-2006
* Escalade EXT	2003-2006

### Chevrolet

* Avalanche	2003-2006
* Cavalie	2000-2005

### Chevrolet (seguido)

* Colorado	2004-2012
*** Corvette	2007-2011
Δ Corvette	2012-2013
** Impala	2000-2005
Malibu	2001-2003
Malibu Classic	2004-2005
** Monte Carlo	2000-2005
* Silverado	2003-2006
* Silverado Classic	2007
* SSR	2003-2006
* Suburban	2003-2006
* Tahoe	2003-2006
* Trailblazer	2002-2009
** Uplander	2005-2008

### GMC

* Canyon	2004-2012
* Envoy	2002-2009
* Sierra	2003-2006
* Sierra Classic	2007
* Yukon	2003-2006

### Hummer

* H2	2003-2007
* H3/H3T	2006-2010

### Isuzu

* Ascender	2003-2008
* I-Series pickups	2006-2008

### Oldsmobile

** Alero	2001-2004
----------	-----------

### Oldsmobile (seguido)

* Bravada	2002-2004
** Intrigue	2002

### Pontiac

** Aztec	2001-2005
** Grand Am	2001-2005
** Grand Prix	2004-2008
** Montana SV6	2005-2008
* Sunfire	2000-2005

### SAAB

* 9-7x	2005-2009
--------	-----------

### Saturn

** Relay	2005-2007
----------	-----------



GM05-014

## Instalación del GM05-014

**Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:**

- Conecte el arnés de 16 pins a la interfase.
- Conecte el arnés de 22 pins a la interfase.
- Con la llave en la posición de apagado, conecte el arnés GM de 24 y 12 pins al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

**Nota:** Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el GM05-014 con la llave en la posición de apagado.

## Inicialización del GM05-014

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.
- Presione el botón OnStar, el radio debe apagarse y usted debe escuchar la voz de OnStar. Presione el botón de cancelación de OnStar; el volumen del radio se vuelve a activar y el radio continúa tocando.

**Nota:** Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará.

## Ajuste del GM05-014

**Ajuste del nivel de los tonos:**

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje la llave en la ignición. Abra la puerta del conductor; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos. Luego, con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- Cuando el nivel de los tonos esté a un nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

**Ajuste del nivel de audio (únicamente modelos amplificados):**

- Con el vehículo y el radio encendidos, suba el volumen a 3/4 del nivel máximo.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio; hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, su ajuste de nivel de audio está completo.

**Ajuste del nivel de OnStar:**

- Oprima el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN del volante para subir o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no viene equipado con controles en el volante, busque el cable **amarillo/negro** en el arnés de 22 pins.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez configurado el nivel de OnStar, permanecerá a ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** vuelva a tocarse a tierra.





## Instrucciones de instalación para GM05-014



REV.9/14/2015 INSTGM05-014

### IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**



**Axxess Integrate**

**[axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com) • [metraonline.com](http://metraonline.com)**

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION